

我国报废汽车回收拆解与 汽车零部件再制造件交易平台

The Recycling and Dismantling of End of Life Vehicle

and Core Supplier for Automotive Parts Remanufacture in China

中国物资再生协会再制造专业委员会 罗健夫

China Resources Recycling Association Remanufacture Committee

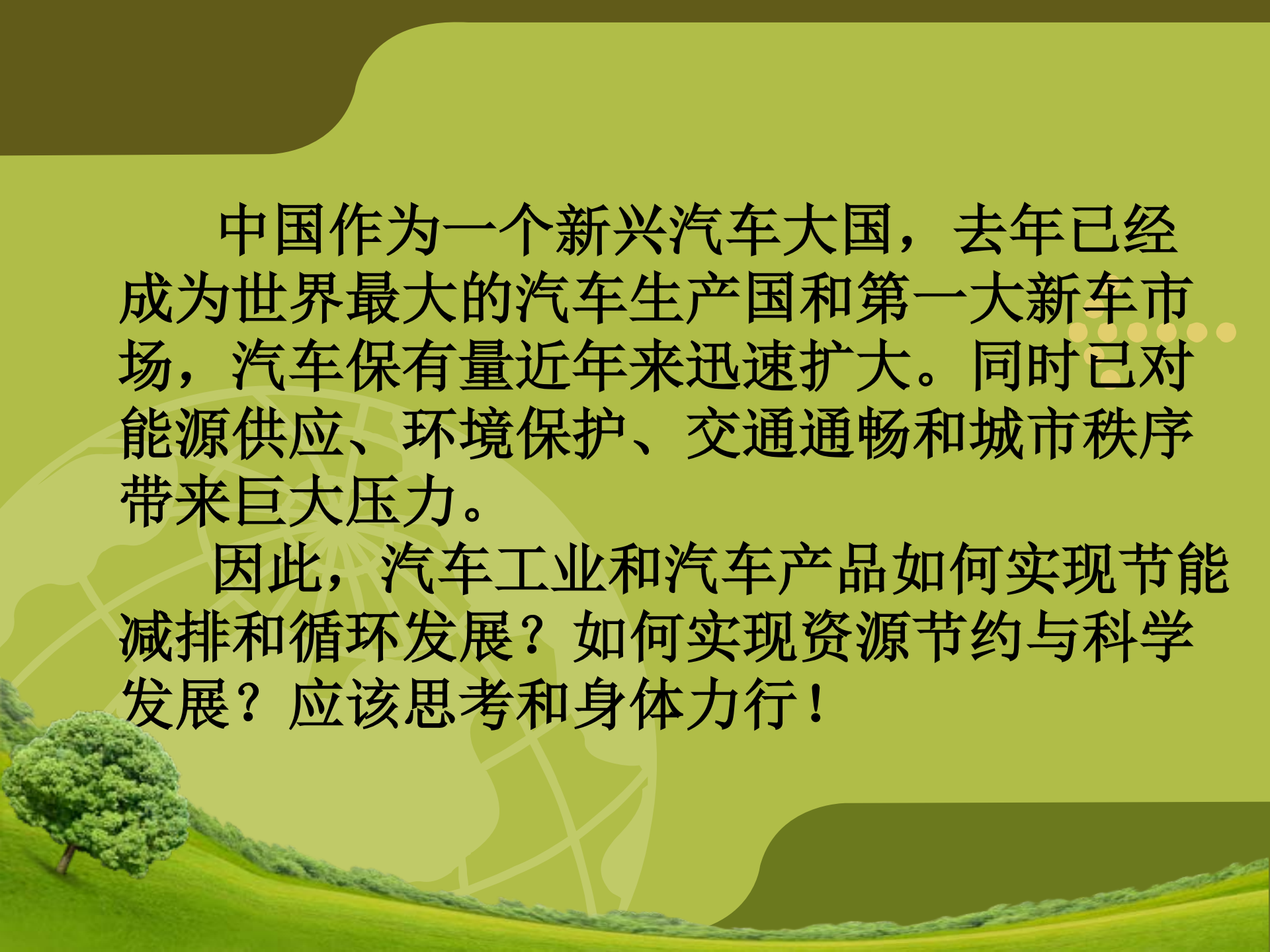
Mr.Luo Jianfu

一、我国汽车工业宏观发展情况

截至2011年11月，全国机动车保有量达2.23亿辆，机动车驾驶人数量达2.34亿人，汽车保有量达1.04亿辆，许多城市已进入汽车社会。以个人名义注册登记的私家汽车保有量达到7748万辆，占汽车总量的74.17%，成为汽车构成主体。

达到100万以上的城市数量达14个，其中北京汽车保有量已达472万。

根据国际通用16%的标准，也就是每百户家庭拥有16辆小轿车的比例，中国有许多城市已进入汽车社会。

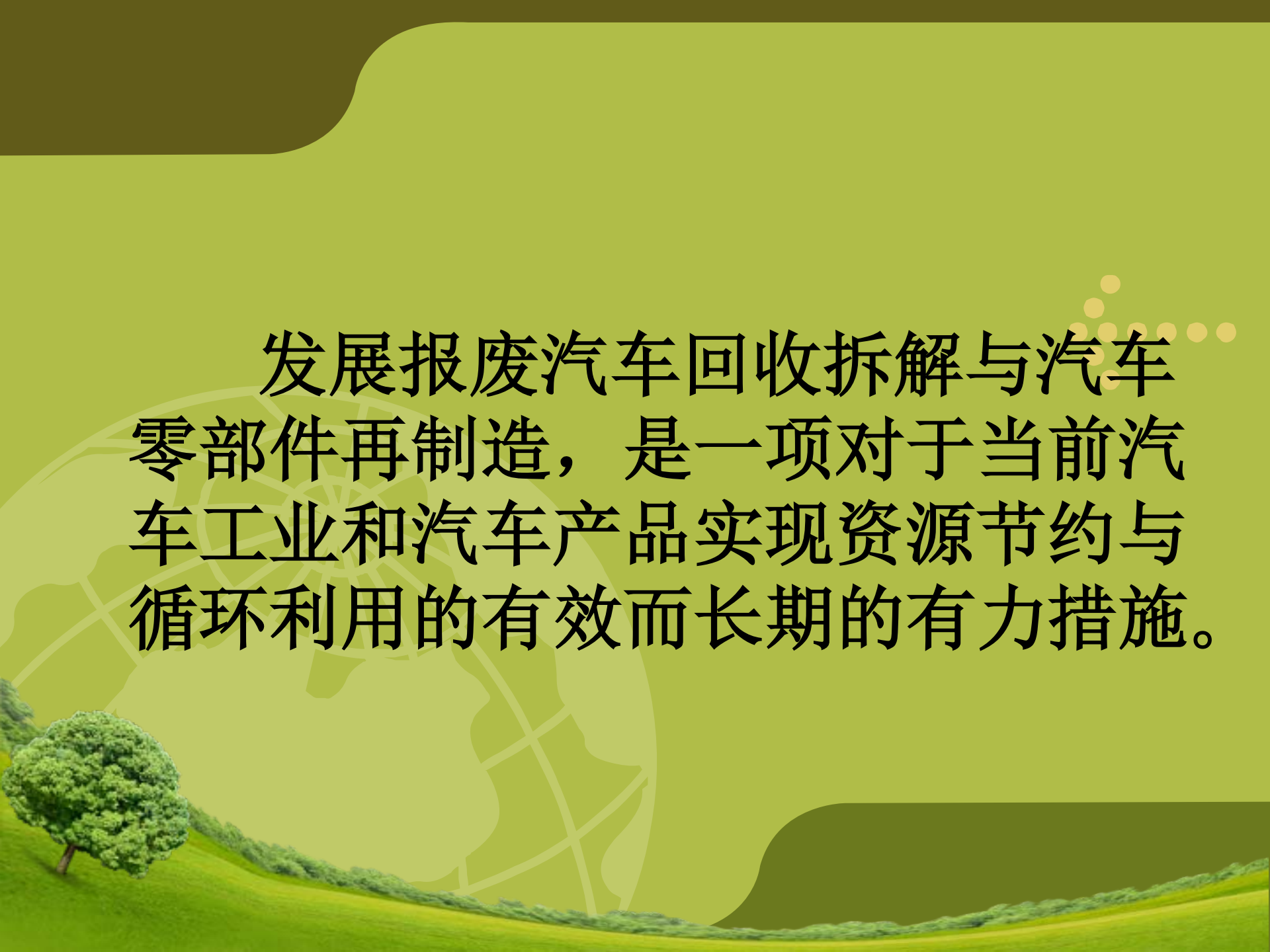


中国作为一个新兴汽车大国，去年已经成为世界最大的汽车生产国和第一大新车市场，汽车保有量近年来迅速扩大。同时已对能源供应、环境保护、交通通畅和城市秩序带来巨大压力。

因此，汽车工业和汽车产品如何实现节能减排和循环发展？如何实现资源节约与科学发展？应该思考和身体力行！

2009年全国回收报废汽车202.22万辆，按汽车保有量计算，是世界平均报废量的一半。

根据有关部门预测，到2020年我国汽车保有量将达到2亿辆。按5%—7%/年报废率计算，每年将产生1000万—1400万辆报废汽车。

The background is a vibrant green with a subtle, stylized globe pattern. In the bottom left corner, there is a small, detailed illustration of a tree on a grassy hill. The text is centered and reads:

发展报废汽车回收拆解与汽车零部件再制造，是一项对于当前汽车工业和汽车产品实现资源节约与循环利用的有效而长期的有力措施。



二、我国报废汽车回收拆解行业情况



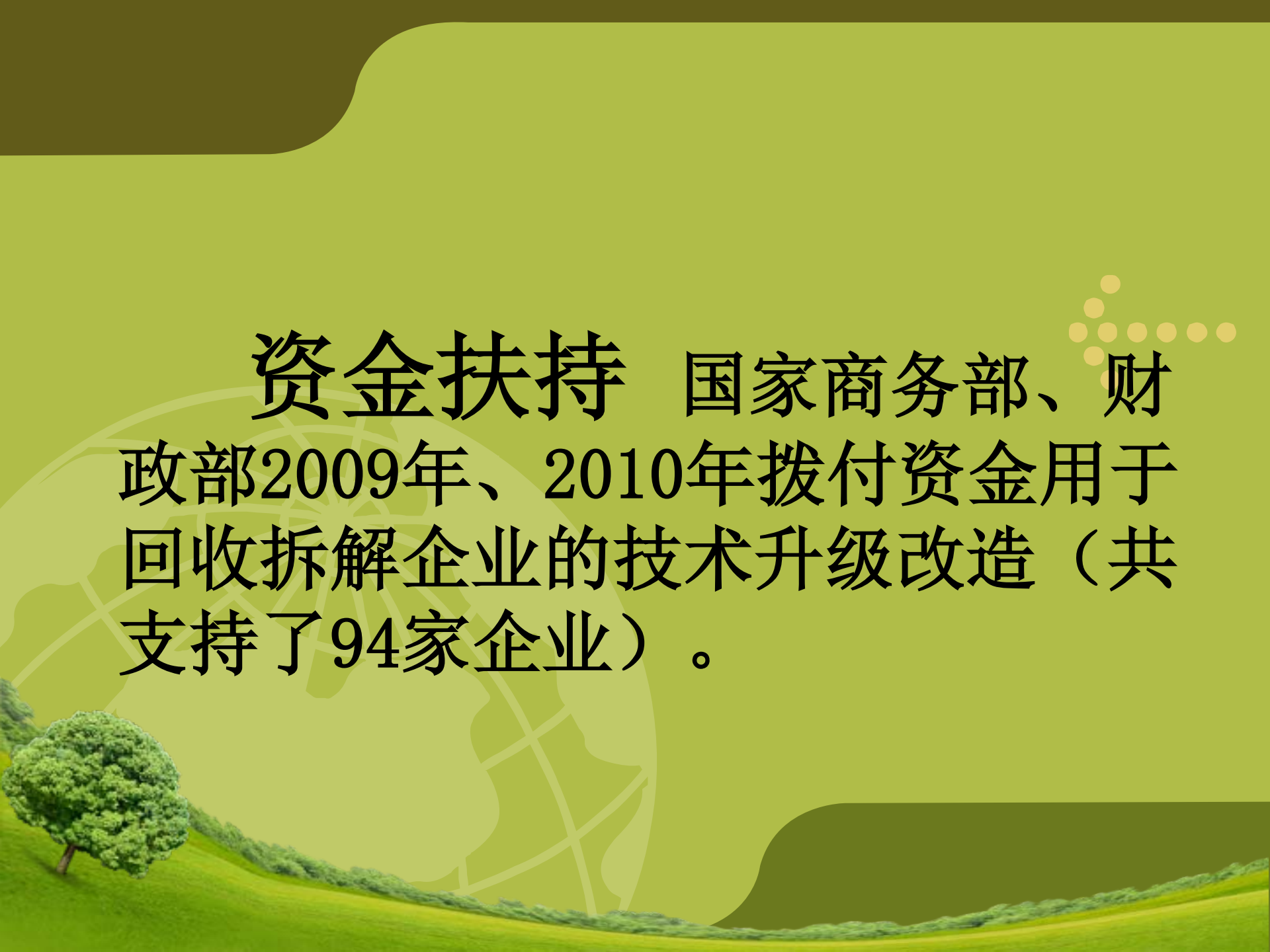
概 况 中国报废汽车业务主管部门是国家商务部市场体系建设司，在各省是省商务主管部门。

报废汽车回收拆解企业，实行资格认证制度。

目前，在商务部备案的报废汽车回收拆解企业有502家。回收网点2175个，直接从业人员3万余人。

2001. 6. 26 国家发布了
《报废汽车回收管理办法》（国
务院307号令）

2008. 7. 1 发布了由国家
商务部主持制定的《报废汽车回
收拆解企业技术规范》

The background features a stylized globe with latitude and longitude lines, partially obscured by a green landscape with rolling hills and a single tree on the left. In the top right corner, there is a decorative pattern of yellow dots of varying sizes.

资金扶持 国家商务部、财政部2009年、2010年拨付资金用于回收拆解企业的技术升级改造（共支持了94家企业）。

2009年，根据国家政策，在全国建立了报废汽车回收拆解信息系统，做到了所有资格认证企业全国联网，通过《汽车以旧换新信息管理系统》打印报废汽车回收证明，统计回收、拆解数量。

关于网络信息化



汽车以旧换新信息管理系统

商务部市场体系建设司主办

首页 政策发布 综合信息 重要通知 下载频道

用户登录

用户名称

用户密码

验证码

whmv 刷新



政策发布

- ▶ 财政部 商务部 环境保护部关于汽车以旧换新政策到期后停止执行等有关问题的通知
- ▶ 关于印发李文明同志在全国报废汽车回收拆解企业升级改造经验交流现场会上讲话的通知
- ▶ 财政部 商务部 环境保护部关于延长实施汽车以旧换新政策的通知
- ▶ 关于督促企业录入报废车辆回收有关信息的函

[更多内容...](#)

主办单位

商务部市场体系建设司
电话：010-85093681
传真：010-85093688

综合信息

- ▶ 汽车以旧换新政策实施期限延至2010年底
- ▶ 汽车以旧换新政策调整效果显著
- ▶ 《汽车以旧换新实施办法》要点及相关流程
- ▶ 商务部市场体系建设司司长常晓村就汽车以旧换新政策调整有关情况答记者问

[更多内容...](#)

重要通知

- ▶ 近期各地数据汇总问题的说明及解决方法
- ▶ 关于汽车以旧换新信息管理系统使用情况调查的通知
- ▶ 关于尽快解决汽车以旧换新各种补贴问题的通知
- ▶ 有问题请发邮件bfqeser2010@sohu.com



通过信息化手段，拆解企业依靠逐步实现行业资料和信息化传输和无纸化办公。





三、中国汽车零部件再制造发展情况



汽车零部件再制造

汽车零部件再制造是指把旧汽车零部件通过拆解、清洗、检测分类、再制造加工或升级改造、装配、再检测等工序后恢复到像原产品一样的技术性能和产品质量的批量化制造过程。



汽车零部件再制造

经过再制造的汽车零部件执行的技术标准、质量标准和出厂检验标准与新品完全一致。

再制造零部件可以降低成本**50%**左右，节能**60%**以上，节材**70%**以上，减少污染**80%**，可使零部件的资源利用率提高到**90%**左右。



汽车零部件再制造

经过再制造的汽车零部件执行的技术标准、质量标准和出厂检验标准与新品完全一致。

再制造零部件可以降低成本**50%**左右，节能**60%**以上，节材**70%**以上，减少污染**80%**，可使零部件的资源利用率提高到**90%**左右。



2008年3月，国家发展和改革委员会启动并公布我国第一批汽车零部件再制造试点企业。其中包含：3家整车企业、11家零部件企业入选。各试点企业编制3年的试点实施方案和计划。

同时，制定和出台了《汽车零部件再制造试点管理办法》等有关政策措施。



2009年，为了确保消费者的利益，确保消费者有知情权，国家发改委和工商总局联合出台了有关再制造产品标识的管理办法。

2010年5月，国家发改委联合工信部、科技部等11部委出台了《关于推进再制造产业发展的意见》（发改环资[2010]991号）。

2011年，国家发改委出台了《关于深化再制造试点工作的通知》（发改办环资[2011]2170号）。



总之，再制造，目前在中国得到了国家有关领导人和相关部门的高度重视，有很好的发展环境！



虽然，汽车零部件再制造在我国得到了高度重视，发展迅速！但需要改善的问题依然存在！

- 1、大众对于再制造产品的消费观念和意识需要加强。
- 2、再制造的旧件来源。废旧汽车拆解、国际废旧资源循环在我国有关政策和规定中都被限制（07号令和三部委禁止进口发动机、变速器等旧机电产品）。
- 3、再制造企业的税收。尤其是中国国情的旧件买卖，大量售货方无法提供发票，导致再制造企业无法获得进项发票。
- 4、再制造的关键技术和设备，需要加强。尤其是旧件性能测试和寿命预测、再制造产品质量性能的一致性保证等。



四、中国物资再生协会及再制造专业委员会



中国物资再生协会，是1993年中国政府机构改革，由原国家物资部转制成为行业协会，主要围绕大型工业企业及社会大宗物资、原料等的供应和回收开展工作。现在隶属国务院国资委管辖。

2006年11月，为配合有关部门开展再制造的工作，报经国务院国资委和民政部同意并批准，成立再制造专业委员会。



目前，主要协助国家有关部门组织开展：

- 1、全国报废汽车回收拆解
- 2、汽车以旧换新
- 3、汽车零部件再制造（可再制造逆向物流体系建设）
- 4、再生资源市场体系建设
- 5、废旧五金、废旧电子电器及固体废物进口等有关工作

在汽车开部件再制造方面，
我们主要搭建报废汽车回收拆解
企业与汽车零部件再制造企业联
系的桥梁。

打造信息平台、交易平台
做到信息共享、资源共享

打造专业的再制造交易平台

我们正在致力于打造服务中国报废汽车回收拆解企业与汽车零部件再制造企业的信息发布与在线交易平台。

正在受有关部门的委托，进行
技术研发工作，预计2012年6月
前完成测试，正式上线。

敬请期待！

谢谢！



中国物资再生协会再制造专业委员会 罗健夫

联系方式：13301336760、010-68392883

E-mail: luojf001@sina.com

通讯地址：北京市西城区月坛北街25号